Памятка весовой контроль.

В соответствии с положениями ст.1.5 КоАП РФ лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушении, в отношении которых установлена его вина. Т.е. если сотрудник остановил транспортное средство и совокупный вес груза и транспортного средства по свидетельству о регистрации ТС и ТТН не превышает разрешенные весовые параметры,. то вина водителя не установлена. Требования заехать на весы не являются законными. т.к весовой контрольв соответствии с п. 2.1.2.1.1. Приказа Минтранса РФ от 27 апреля 2011 г. N 125 и п.19 Приказа Минтранса РФ от 21 июля 2011 г. N 193 проводится по инициативе перевозчика, а решение об остановке транспортного средства в целях осуществления весового и (или) габаритного контроля на стационарном контрольном пункте может быть принято на основании предварительных результатов, полученных с использованием автоматизированных систем весового и габаритного контроля транспортных средств в движении. Так же в п. 47 приказа МВД № 185 указано, что при выявлении нарушения [правил](http://base.garant.ru/1305770/#block_1000) дорожного движения, совершенного участником дорожного движения, могут быть осуществлены:

остановка транспортного средства, пешехода с целью пресечения этого нарушения и осуществления производства по делу об административном правонарушении;

Т.е. если инспектор не выявил правонарушение, а по весовому контролю он может выявить его только в трех случаях:

1. Вес в ТТН + в Свидетельстве о регистрации ТС больше разрешенной

2. Водитель попросил провести весовой контроль

3. Получены данные с весов для взвешивания ТС в движении.

В ином случае любые попытки требовать заехать на весы, "Потому что я хочу проверить являются не обоснованными".

Вы просто говорите, что у вас все в порядке и перегруза нет, а любое сомнение трактуется в пользу обвиняемого п. 1.5 КоАП РФ

Ну и как гласит п. 47 приказа МВД №185 действия сотрудник может производить при выявлении административного правонарушения, а раз он его не выявил, то и проводить какие-либо действия он не имеет права, т.к. не установлена вина и нет события административного правонарушения.

Дополнительно можно предъявить требования к предоставляемой документации, если на пункте весового контроля отсутствуют надлежащим образом заверенные копии документов, то водитель, так же может не соглашаться на проведение весового контроля. т.к. измерительные приборы должны проходить поверку, требуйте официальный документ или его заверенную копию, подтверждающий данный факт.

В соответствии с п.12 Приказа Минтранса РФ от 27 апреля 2011 г. N 125 Должны соблюдаться требования к размеру. уклону и типу покрытия площадки, которые указаны в паспорте весов в связи с чем, необходимо попросить документ на площадку где установлены весы. что она соответствует требования указанных в паспорте на весы по размеру, типу покрытия и уклонам. Если сотрудники будут предъявлять документ, что покрытие соответствует ГОСТ это не совсем то, что требуется. Бумага должна быть сделана специализированной организацией и так же быть в оригинале или заверенной копией.

Для водителей бензовозов существует еще и такое понятие, как жидкостный груз или груз со смещающимся центром тяжести, В соответствии с рекомендациями Международной организации законодательной метрологии МОЗМ, в которую входи РФ. взвешивание таких грузов путем поосно запрещено.

далее см. нормативно правовые акты

**КоАП РФ, ст. 1.5. Презумпция невиновности**

***1. Лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина.***

2. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, считается невиновным, пока его вина не будет доказана в порядке, предусмотренном настоящим Кодексом, и установлена вступившим в законную силу постановлением судьи, органа, должностного лица, рассмотревших дело.

3. Лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность, за исключением случаев, предусмотренных [примечанием](http://base.garant.ru/12125267/1/#block_15031) к настоящей статье.

***4. Неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица.***

**Приказ МВД РФ от 2 марта 2009 г. N 185  
"Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения"**

**47.** При выявлении нарушения [правил](http://base.garant.ru/1305770/#block_1000) дорожного движения, совершенного участником дорожного движения, могут быть осуществлены:

остановка транспортного средства, пешехода ([пункты 63-81](http://base.garant.ru/12167826/#block_63) настоящего Административного регламента) с целью пресечения этого нарушения и осуществления производства по делу об административном правонарушении;

передача информации о нарушении другому наряду сотрудников или в дежурную часть (в случае необходимости пресечения нарушения и невозможности принятия самостоятельных мер к остановке транспортного средства).

При одновременном выявлении нарушений правил дорожного движения, совершенных несколькими участниками дорожного движения, принимаются меры к пресечению нарушений, представляющих наибольшую опасность для жизни и здоровья граждан.

**63.** Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются:

установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;

наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и разыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

выполнение распорядительно-регулировочных действий;

необходимость использования транспортного средства ([абзац 5 пункта 4](http://base.garant.ru/12167826/#block_10045) настоящего Административного регламента);

необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления Госавтоинспекции специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).

**66.** Не допускается останавливать транспортные средства на участках дорог, где их остановка запрещена [правилами](http://base.garant.ru/1305770/#block_1000) дорожного движения, за исключением случаев, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения преступления, административного правонарушения, осуществления распорядительно-регулировочных действий, предотвращения реальной угрозы причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу участников дорожного движения, а также случаев обозначения места остановки патрульным автомобилем с включенными специальными световыми сигналами, другими средствами регулирования и организации дорожного движения.

**Приказ Минтранса РФ от 27 апреля 2011 г. N 125 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств"**

**2.1.2. Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД России (далее - Госавтоинспекцией):**

2.1.2.1. в отношении всех групп перевозчиков в рамках предоставленных полномочий по государственному контролю (надзору) за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения с использованием специальных и технических средств для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения осуществляется:

2.1.2.1.1. остановка транспортных средств и проверка наличия у водителя документов, предусмотренных [Правилами](http://base.garant.ru/1305770/#block_1000) дорожного движения Российской Федерации [\*(4)](http://base.garant.ru/55171479/#block_4444) , в целях осуществления весового и габаритного контроля.

**Решение об остановке транспортного средства в целях осуществления весового и (или) габаритного контроля на стационарном контрольном пункте может быть принято на основании предварительных результатов, полученных с использованием автоматизированных систем весового и габаритного контроля транспортных средств в движении;**  
**2.2.1. Ространснадзором:**

2.2.1.1. в отношении перевозчиков, участвующих в международной автомобильной перевозке, в целях весового и (или) габаритного контроля в стационарных и передвижных контрольных пунктах осуществляется:

2.2.1.1.1. остановка транспортных средств и проверка наличия у водителя документов в соответствии со [статьей 11](http://base.garant.ru/12112506/#block_11) Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

**Решение об остановке транспортного средства в целях осуществления весового и (или) габаритного контроля на стационарном контрольном пункте может быть принято на основании предварительных результатов, полученных с использованием автоматизированных систем весового и габаритного контроля транспортных средств в движении;**

3. Осуществление весового и габаритного контроля транспортных средств не должно создавать помех в дорожном движении.

7. При организации контрольных пунктов участки автомобильных дорог на подходах к стационарным контрольным пунктам, в том числе за осуществлением международных автомобильных перевозок, должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом организации движения на данном участке автомобильной дороги для обеспечения заблаговременного перестроения транспортных средств и заезда на контрольный пункт.  
  
**12. Передвижные контрольные пункты за осуществлением международных автомобильных перевозок и передвижные посты Госавтоинспекции в целях осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств размещаются на площадках, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог и отвечающих следующим требованиям:**

наличие переходно-скоростных полос;

***соответствие параметров и типа покрытия площадки, размеров и уклонов паспорту применяемых средств измерения;***

наличие наружного освещения переходно-скоростных полос и площадки.

Передвижные контрольные пункты за осуществлением международных автомобильных перевозок, указанные в настоящем Порядке, включают:

переносное весовое оборудование, соответствующее установленным метрологическим и техническим требованиям;

измерительные приборы для контроля габаритов транспортных средств;

автоматизированную систему сбора, анализа, накопления, хранения и передачи информации в специализированные центры;

комплект необходимых технических средств организации дорожного движения.

Передвижные посты Госавтоинспекции, указанные в настоящем Порядке, включают:

переносное весовое оборудование, соответствующее установленным метрологическим и техническим требованиям;

измерительные приборы для контроля габаритов транспортных средств;

автоматизированную систему сбора, анализа, накопления, хранения и передачи информации в специализированные центры;

комплект необходимых технических средств организации дорожного движения.

**Приказ Минтранса РФ от 21 июля 2011 г. N 193  
"Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по осуществлению в установленном порядке весового контроля автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки"  
  
III. Административные процедуры**

***19. Взвешивание транспортных средств осуществляется:***

***по инициативе перевозчика;***

при направлении транспортного средства на взвешивание инспектором Госавтоинспекции в случае поступления информации о превышении данным транспортным средством допустимых весовых параметров от должностного лица при получении данных системы весового контроля для динамического взвешивания, установленной на подъезде к стационарному контрольному пункту.

**Международная организация законодательной метрологии МОЗМ**

Международные рекомендации OIML R134-1 2006 ujl

ГОСТ OIML R 134-1 2006 год

П. 3.1

***Взвешивание жидких грузов производится путем полного погружения автомобиля/цистерны на платформу весов.***

**Российская Федерация**

**Арбитражный суд Омской области**

**Решение от 11 декабря 2013 года**

**По делу №**[**А46-9244/2013**](http://casebook.ru/)

Также отмечает, что согласно рекомендациям Международной организации законодательной метрологии МОЗМ (пункт 3.1) Весы для поосного или группового (группа осей) взвешивания в движении не могут использоваться для взвешивания жидких грузов или любых других грузов, центр массы которых может измениться во время движения.

Руководствуясь [статьями 110](http://docs.pravo.ru/entity/get/8/8/?line_id=660&entity_id=457332), [167-171](http://docs.pravo.ru/entity/get/8/8/?line_id=1061&entity_id=458068&relation_id=5585629da4298ab504f52278), [176](http://docs.pravo.ru/entity/get/8/8/?line_id=1105&entity_id=458114) Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

**Решил:**

1. В удовлетворении исковых требований Федеральному казенному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства (ИНН 5405201071, ОГРН 1035401907287), г.Новосибирск отказать.
2. Решение вступает в законную силу по истечении месяца со дня его принятия, если не подана апелляционная жалоба, а в случае подачи апелляционной жалобы со дня принятия постановления ар­битражным судом апелляционной инстанции.

**Российская Федерация**

**Московский районный суд г. Калининграда (Калининградская область)**

Судья Станкевич Т.Э.  
При секретаре Ильченко И.Н.

Решение от 27 апреля 2015 года по делу № 12-179\2015 год  
  
рассмотрев в открытом судебном заседании жалобу ООО «Б.Т.» на постановление по делу об административном правонарушении от ДД.ММ.ГГГГ, вынесенное начальником отдела ГИБДД УМВД России по г.

Вместе с тем, Согласно п. 3.1 Рекомендаций Международной организации законодательной метрологии (МОЗМ), «жидкости можно взвешивать только путем полного погружения автомобиля - цистерны на платформу. Весы для поосного или группового (группа осей) взвешивания в соответствии с рекомендациями МОЗМ не могут использоваться для взвешивания жидких грузов.

**Решил:**

Постановление по делу об административном правонарушении от ДД.ММ.ГГГГ, вынесенное начальником отдела ГИБДД УМВД России по <адрес> о привлечении ООО «Б.Т.» к административной ответственности по ч.1 ст. [12.21.1 КоАП](http://sudact.ru/law/koap/razdel-ii/glava-12/statia-12.21.1_1/?marker=fdoctlaw) РФ – отменить и производство по делу об административном правонарушении в отношении ООО «Б.Т.» прекратить в связи с недоказанностью обстоятельств, на основании которых было вынесено постановление.